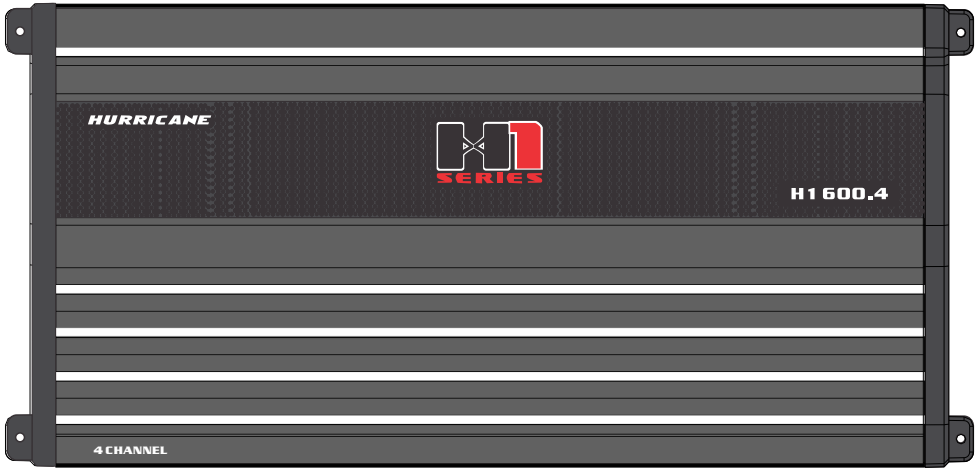
HURRICANE

MANUAL DE INSTRUÇÕES
H1 600.4



SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Antes de remover seu amplificador, leia a lista abaixo e siga as sugestões e procedimentos. Sempre teste os falantes e sua ligação dos fios.

AMPLIFICADOR NÃO LIGA.

Verifique a ligação terra.
Verifique se o remote está com mínimo de 10V DC.
Verifique se a bateria está ligada no terminal +
Verifique todos os FUSÍVEIS.
Verifique se o LED de proteção está aceso, caso esteja desligue a unidade e aguarde alguns minutos.

BARULHO DO MOTOR OU ALTO RUÍDO NOS FALANTES.

Se o barulho for um “chiado” que aumenta com a rotação do motor, confirme que o amplificador ou outra fonte de sinal (CD, DVD e etc.) estão propriamente aterrados.
Se o ruído for um “click” ou um “pump”, que aumenta com a rotação do motor, isto geralmente significa que o veículo está equipado com injeção eletrônica que deverá ser reparada.
Cheque a rota dos fios de entradas dos falantes.
Se os passos acima não proverem um sinal limpo de interferências, o sistema deve ser checado por um profissional instalador de áudio para autos.

LED DE PROTEÇÃO ACENDE QUANDO O AMPLIFICADOR É LIGADO.

Verifique se o controle de volume da unidade principal está virado para baixo..
Remova o condutor dos falantes, e reinicie o amplificador. Se o LED de proteção ainda estiver ligado então o amplificador está com defeito.
O amplificador desliga automaticamente quando chega a temperatura de 85 C
Isto irá proteger contra danos do amplificador.

AMPLIFICADOR ESTÁ ESQUENTANDO MUITO.

Verifique se a Impedância aplicada está correta com alto falante.
Verifique se há curto circuito elétrico no fio do falante.
Verifique se há um bom fluxo de ar ao redor do amplificador. Em algumas aplicações o uso de coolers externos é indicado.

SOM DISTORCIDO.

Verifique se o nível de controle do amplificador está sendo igual com o nível da unidade.
Verifique se a frequência do Crossover foi devidamente ajustada.
Verifique se há curtos no terminal do falante.

ALTO RUÍDO NOS FALANTES.

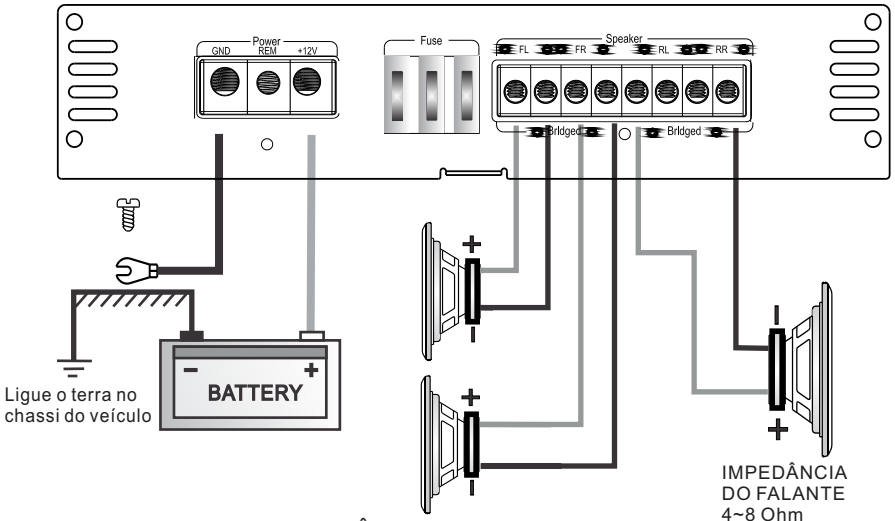
Isto é causado por cabos RCA de má qualidade ou feita a ligação errada.

AVISO!

1. Volume muito alto pode danificar o seu alto-falante.
2. Tenha cuidado quando instalar o amplificador perto do tanque de gasolina ou fios elétricos do sistema do carro.
3. Proteja os fios de ligação para evitar curto circuitos ou danos.
4. A alimentação deve estar conectada ao pólo positivo da bateria via fusível.
5. O sistema de som deve estar desligado quando for checar qualquer alteração no amplificador.
6. Tenha certeza de utilizar FUSÍVEL de mesma amperagem quando for trocar.

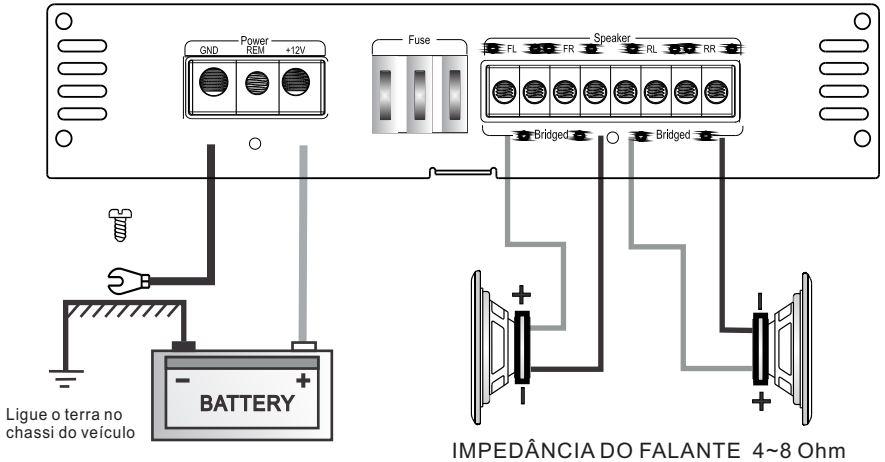
*Devido ao contínuo desenvolvimento do produto as especificações e desenhos estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

SISTEMA DE LIGAÇÃO
CONFIGURAÇÃO MODO BRIDGE 3 CANAIS



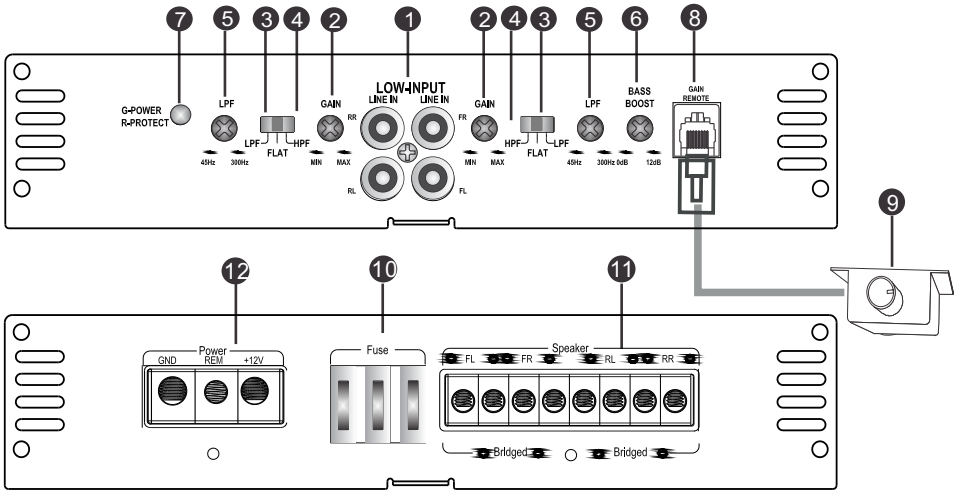
IMPEDÂNCIA DO FALANTE 2~ 4 Ohm

SISTEMA DE LIGAÇÃO
CONFIGURAÇÃO MODO BRIDGE 2 CANAIS



IMPEDÂNCIA DO FALANTE 4~8 Ohm

INSTRUÇÕES DE CONTROLES E FUNÇÕES



1. **LOW INPUT -** Entrada de canais esquerdo e direito do sistema de amplificador. Saídas Pré-amplificadas da unidade (CD Player, DVD e etc.) ou qualquer eletrônico externo como crossovers devem ser ligados a ele.

2. **GAIN -** Ajuste para controle de volume.

3. **X-OVER**
Seletor opcional para filtro High Pass (HPF) / filtro Full Pass (FLAT)
Filtro Low Pass (LPF).

4. **HPF**
Frequência High Pass 250Hz (não ajustável).

5. **LPF**
Frequência Low Pass ajustável, a frequência irá variar de 45Hz a 300Hz.

6. **BASS BOOST**
Variação de 0dB a 12dB.

7. **LUZ DE INDICAÇÃO**
Quando este LED estiver com a luz acesa, significa que o amplificador está funcionando normalmente.
Quando este LED estiver com a luz vermelha acesa, significa que o amplificador está no modo proteção.

8. **CONTROLE REMOTO**
Deve ser ligado no GAIN REMOTE para reforçar o ganho.
Por favor, gire o Knob do volume ao máximo antes de usar o remote.

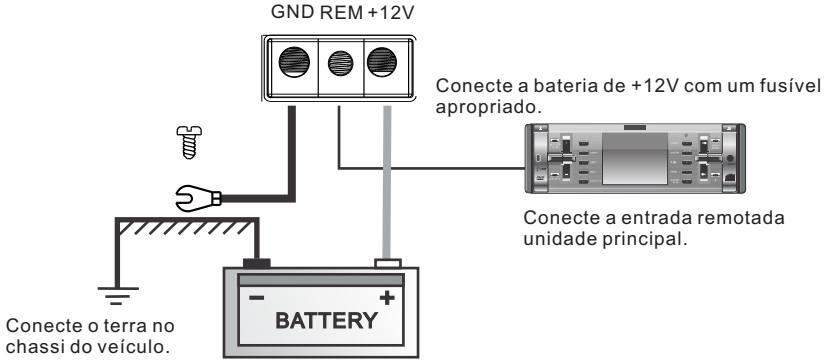
9. **CONTROLE REMOTO**
Gire o botão do volume para aumentar o ganho de 0.2 V a+6V

10. **FUSÍVEL**
Fusível automático padrão, se necessário trocar deve se por outro de amperagem igual.

11. **FALANTE**
Terminais de conectores dos Falantes.

LIGAÇÃO ELÉTRICA

12 +12V
Terminal de conexão de força. Conecte ao terminal da bateria do veículo.
REM
Terminal para ser conectado com cabo remoto, o qual vem da fonte e que controla a ligação do amplificador. A voltagem aplicada deve estar entre 10 e 15 VDC.
GND
Terminal terra. Conecte ao chassi do veículo, mantenha o comprimento mínimo do fio terra.


GND REM +12V
Conecte a bateria de +12V com um fusível apropriado.
Conecte a entrada remotada unidade principal.
Conecte o terra no chassi do veículo.
BATTERY

ESPECIFICAÇÕES

Modelo: H1 600.4

Potência: @ 4 Ohms: 300W x 4
Potência: @ 2 Ohms: 600W x 4
Potência: Bridged @ 4 Ohms: 1200W x 2
Distorção: THD: 0.08%
Resposta de freqüência: 20Hz ~ 20KHz
Impedância de saída: 10K
Relação Sinal Ruído: 95 dB
Controle remoto do ganho: 0.2V ~ +6V
Especificações do Crossover:
Low Pass Filtro: 45Hz ~ 300Hz
Bass Boost: 45Hz 0dB ~ +12dB
High Pass Filtro: 250Hz
Fusível: 35A x 3
Dimensões: 513 x 245 x 60mm
Diâmetro mínimo da bitola 18mm2
Impedância mínima em Stereo 2 Ohms
Impedância mínima em Bridge 4 Ohms
Ligação Elétrica Bitola dos cabos Positivo (+) ou Negativo (-)

SISTEMA DE LIGAÇÃO CONFIGURAÇÃO STÉREO 4 CANAIS